

SMPs historia

Den 7 augusti 1896 skrev Gustaf De Laval ett donationsbrev till Kungliga Lantbruksstyrelsen där han avsatte 100 000:- för upprättandet av en officiell provningsinstitution för i första hand lantbruksmaskiner. Statens maskinprovningar kom att fylla en mycket viktig roll i det svenska jordbrukets mekanisering eftersom som snart sagt varje ny maskin provades och resultaten rapporterades i en meddelandeserie.

SMP hade initialt provningsanläggningar i anslutning till Lantbrukshögskolan, dvs utanför Malmö i Alnarp och i Ultuna utanför Uppsala. I mitten av 50-talet tillkom en anläggning i Röbbäcksdalen utanför Umeå. Därmed hade SMP en rikstäckande verksamhet som geografiskt sett var placerad så att man hade naturliga förutsättningar för provning av trädgårdsmaskiner, jordbruksmaskiner och skogsbruksmaskiner.

1975 utökades SMPs verksamhet väsentligt när Riksprovplatssystemet infördes och SMP blev Riksprovplats för bl a grävmaskiner. Det var då dagens rikstäckande besiktningsorganisation byggdes upp. 1985 utökades verksamheten ytterligare då SMP blev Riksprovplats även för traktorer.

I samband med att Sverige förhandlade om EES-avtalet stod det klart att vi skulle införliva EG:s regler om maskinsäkerhet i svensk lagstiftning. För att möta marknadens behov startade SMP då en certifieringsenhet som sedan starten hjälpt otaliga tillverkare inför CE-märkningen av deras maskiner.

Verksamheten på provningssidan har förändrats de senaste åren genom att SMP allt mer inriktat sig mot att erbjuda tjänster till små och stora svenska industriföretag. Verksamheten med officiella provningar och meddelandeserien nedlagd sedan 1995 och det driftbidrag SMP tidigare erhöll direkt från jordbruksdepartementet har också upphört.

När det gäller Riksprovplatssystemet för besiktningsverksamheten upphörde detta 1995. Därmed blev det möjligt för SMP att utöka besiktningsverksamheten till att även omfatta besiktning av hissar, portar, rulltrappor, lyftanordningar (billyftar, mobila arbetsplattformar etc).

Sedan 1/7 1996 är SMP ett helägt dotterbolag till SP Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut i Borås som har ca 500 anställda. SMP kompletterar SPs verksamhet med kunskaper och erfarenhet av provning, certifiering och besiktning inom t ex maskin-, lyft- och fordonsteknik.

SMP idag

En modern organisation för opartisk besiktning, provning och certifiering

Idag är SMP ett modernt företag som har så och stora kunder bland tillverkningsföretag över hela Sverige och även i utlandet. De anlitar oss när det gäller säkerhetsfrågor för både gamla och nya maskiner och även för miljöfrågor som buller, vibrationer, avgasutsläpp m m.

Vår ackreditering är en trygghet för dig som kund

Som kund hos SMP kan du lita på att det arbete vi utför uppfyller mycket höga kvalitetskrav. V är ackrediterade av SWEDAC och uppfyller kraven i EN 45000-serien och i ISO 17025. För SMP som provnings- besiktnings- och certifieringsorgan är det motsvarigheten till vad ISO 9000 är för tillverkande och tjänsteproducerande företag.



SMP Svensk Maskinprovning AB

Provningslaboratoriet i Malmö:
Box 56, 230 53 ALNARP
Tfn: 046-40 46 44 20, Fax:046-40 46 01 13
Internet: www.smp.nu, E-post: info@smp.sp.se

Huvudkontor:
Fyrisborgsgatan 3, 754 50 UPPSALA
Tfn: 046-18 56 15 00, Fax:046-018 12 72 44

Presentation av SMPs utrustning för provning av cyklar och cykelkomponenter



SMP

Svensk Maskinprovning AB

Bakgrund

SMP Svensk Maskinprovning är ledande i Sverige när det gäller säkerhetsprovningar av cyklar och cykelkomponenter. Flera ledande tillverkare och/eller deras representanter i Sverige anlitar SMP för provningar:

Shimano Europe, Cycleurope, Tunturi, Skeppshultcykeln, Rex Industri, Cyclepro, Merida och flera andra.

SMP är mycket aktivt i det pågående arbetet med utvecklingen av säkerhetsstandarder för cyklar och cykelkomponenter inom det europeiska standardiseringsorganet (CEN) och det internationella standardiseringsorganet (ISO). Genom att ta aktiv del i de olika arbetsgrupperna för t ex Mountain-bikes, city-bikes och tillbehör, har SMP förvärvat en unik kunskap om existerande nationella och internationella standarder inom området cykelsäkerhet. Därutöver har förstas SMP expertkunskaper när det gäller statusen för de olika förslagen till europeiska säkerhetsstandarder. Genom att kontinuerligt utföra försök och provningar och även konstruera nya provningsutrustningar, har SMP kunnat bidra aktivt till det europeiska och internationella arbetet genom att föreslå nya metoder och/eller sätt att utveckla existerande eller föreslagna metoder.

Produktsäkerhet

Det nya produktsäkerhetsdirektivet (the General Product Safety Directive) 2001/95/EG antogs i december 2001 och kommer att implementeras i medlemsländernas nationella lagstiftning senast den 14 januari, 2004.

Grundidén i direktivet är att enbart säkra produkter ska placeras på marknaden.

En produkt ska kunna förutsättas vara säker när det gäller risker och riskkategorier som täcks av relevanta nationella standarder, om den är i överensstämmelse med frivilliga nationella standarder som implementerar harmoniserade europeiska säkerhetsstandarder.

Därmed kommer det att vara viktigt för tillverkare eller deras representant inom EU, att säkerställa att deras produkter (t ex cyklar) uppfyller säkerhetskraven i de europeiska säkerhetsstandarderna. Sådan kunskap kan man enbart erhålla genom att utföra provningar.

De nya säkerhetsstandarderna för cyklar* förväntas bli officiellt publicerade under 2004.

*Listan nedan visar de arbetsgrupper inom CEN som för närvarande arbetar med säkerhetsstandarder för cyklar:

- CEN/TC333/WG1: Cycles for common use (city-bicycles and childrens' bicycles)
- CEN/TC333/WG2: Off road bicycles
- CEN/TC333/WG3: Racing bicycles
- CEN/TC333/WG4: Accessories (luggage-carriers)
- CEN/TC333/WG5: EPAC (Electric power assisted bicycles)
- CEN/TC333/WG6: Terminology

SMPs provningsresurser

Vid provningslaboratoriet utanför Malmö utför SMP utmattningsprovningar, statiska belastningsprovningar, bromsprovningar, provningar av cykelkomponenter, pakethållare, barnsitsar, kedjor, vajrar etc. Provningarna kan utföras i enlighet med de flesta nationella eller internationella standarder eller enligt tillverkarens individuella önskemål. SMP utför också inspektioner av kompletta cyklar för att verifiera att de allmänna säkerhetskraven är uppfyllda.

Exempel på SMPs provningsresurser:

- Bromsar
- Pakethållare
- Slagprovningar
- Ram och vevparti
- Styre/styrstam
- Hjulaxlar och pedalaxlar
- Sadelstolpe och framgafflar
- Statiska prov och



SMPs bromstestrigg



Utmattningsprovning av ramar



Utmattningsprovning av vevparti



Utmattningsprovning av sadelstolpe

Bromsar

I SMPs bromsrigg kan alla bromsprovningar enligt den nuvarande tyska DIN-standarderna utföras (statiskt, prestanda, värmebeständighet, utmattning) under våta och torra förhållanden på både fotmanövrerade och handmanövrerade bromsar. I arbetet med de nya europeiska standarderna har SMP bidragit med en rad förslag på modifieringar och förbättringar av metoderna och är därför mycket väl bekanta med den senaste utvecklingen inom bromsområdet.

Ram och vevparti

SMP har utvecklat och konstruerat en maskin för att utföra provningar i enlighet med DIN-metoden samt gjort Anpassningar med hänsyn taget till den senaste utvecklingen när det gäller metodförändringar. Till exempel säkerställs att kraften på den ena pedalspindeln inte ansätts förrän kraften på den andra spindeln har sjunkit till ett värde som är högst 5 % av den maximala kraften.

Maskinen kan även användas för utmattningsprovningar av vevpartier i enlighet med existerande och föreslagna standarder.

Sadelstolpe och framgaffel

SMP använder en högfrekvens maskin för utmattningsprovning av sadelstolpar och framgafflar. Frekvensen för belastningscyklerna varierar mellan 15 och 20 Hz.

Pakethållare

SMP har två provningsriggar för vertikal och horisontell utmattningsprovning av pakethållare. Samma utrustning kan även anpassas för provning av cykelbarnsitsar och för provning av ramens infästningspunkter för pakethållaren.

Styre/styrstam

Maskinen för utmattningsprovning av styre och styrstam har även den utvecklats och konstruerats av SMP för att uppfylla kraven i existerande och föreslagna standarder. Med maskinen kan man utföra utmattningsprovningar både i fas och ur fas.

Hjul- och pedalaxlar

Utmattningsprovning av pedalaxlar utförs i en maskin som tillåter varierande belastningar.

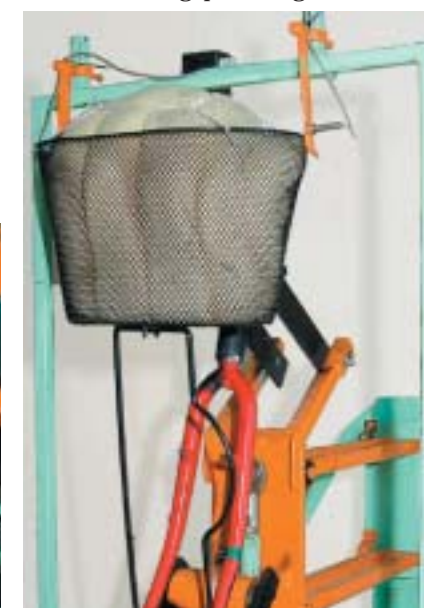
SMP har även utvecklat en maskin för utmattningsprovning av hjulaxlar.

Statisk belastningsprovning och slagprovning

Förutom provningsriggar för utmattningsprovning har SMP utrustning och maskiner för diverse statiska belastningsprovningar och slagprovningar för ram, styre/styrstam, drivsystemet, bromsar, kedja etc. Ny utrustning utvecklas kontinuerligt för att möta kraven och behoven hos SMPs kunder.



Vertikal utmattningsprovning av fästpunkter på ramen



Utmattningsprovning av frontmonterad cykelkorg



Vertikal utmattningsprovning av paketållare



Utmattningsprovning av framgaffel



Utmattningsprovning av pedalaxlar



Utmattningsprovning av styre och styrstam