

Rött=ej uppfyllt krav		Grönt = Uppfyllt krav		Cykelmärke, Modell				
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Harald Nyborg, Greenfield Club	Biltema	Kungs, Svaneholm	OK/Q8, Regular Balance	Coop, Cycletrack Exclusive	Sjösala, Sunnanö	Mustang, City Avenue
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven	Justerskruv havererade	Klarar kraven	Klarar kraven Kedja deformerad	Fram klarar kraven Bak läser broms	Klarar kraven
	Prestanda (fram ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Max 163 N bromskraft	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (fram ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram ) VÅT PROVNING	Max 182 N bromskraft	Klarar kraven	Max 67 N bromskraft	Max 165 N bromskraft	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (fram ) VÅT PROVNING	Ej linjär	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
	Linjaritet (bak ) TORR PROVNING	Ej linjär	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
	Prestanda (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven
Linjaritet (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej genomförbart	Klarar kraven	
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	50 300 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
	Utmattning i fas	Ej genomförbart	Styrbult brast vid montering	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Framgaffel	Utmattning	258 750 cykler	18 200 cykler Spricka hö ben	348 641 cykler Spricka vä ben	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	50 000 cykler Lagerhaveri	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler Glapp pedalarm-drev	100 000 cykler	100 000 cykler
Sadel med infästning	Utmattning	98 000 cykler Sprickor i sadelbotten samt fjädring	200 000 cykler	113 610 cykler Fäste brustet	200 000 cykler	200 000 cykler	135 914 cykler Infästning av vid klamma	155 162 cykler Fjädrhållarjäm av
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler	412 960 cykler Brusten vid markering	500 000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler

Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Harald Nyborg, Greenfield	Biltema	Kungs, Svaneholm	OK/Q8, Regular Balance	Coop, Cycletrack Exclusive	Sjösala, Sunnanö	Mustang, City Avenue
Pakethållare	Utmattning vertikalt	29 516 cykler	95 471 cykler Främre stag av	29 350 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Utmattning horisontellt	Ej genomförbart	Ej genomförbart	Ej genomförbart	42 260 cykler Inf brusten	20 680 cykler Punktsvetsar släppt	27 000 cykler Fäste hö fr av	13 060 cykler Främre fäste brustet
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 27 mm Permanent 4,5 mm	Belastning 16,2 mm Permanent 2,5 mm	Ej genomförbart	Belastning 20 mm Permanent 6 mm	Belastning 25,5 mm Permanent 6 mm	Belastning 38 mm Permanent 14 mm	Belastning 26 mm Permanent 5,5 mm

#### Förklaringar

**Bromsar**  
Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.

**Prestandaprovning:**  
Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.

**Bromsar, statiskt prov**  
Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.

**Handtag/pluggar:**  
Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna  
*Efter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:*

**Styre/styrstam:**  
Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs  
I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs

**Ram:**  
1 000 N ansätts växelvis på höger och vänster pedal. Drevet läses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler

**Framgaffel:**  
Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler

**Pedaler:**  
En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv

**Drivsystem, statiskt:**  
1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.

**Vevparti, utmattn.:**  
Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.

**Sadel m. infästn.:**  
Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.

**Sadelstolpe:**  
Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.

**Pakethållare utmattn.:**  
På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.

**Pakethållare deform.:**  
Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.

Rött=ej uppfyllt krav		Grönt = Uppfyllt krav		Cykelmärke, Modell				
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Svalan	Kronan	Crescent, CTC	Monark, Classic City	Tunturi, Elina	Tunturi, Park Café	Helkama, Sweet Lady
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven bak	Klarar kraven	Klarar kraven	<b>CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA</b>	Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Saknas	Klarar kraven	Klarar kraven		Max 140 N bromskraft	Klarar kraven
	Linjaritet (fram ) TORR PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (fram ) VÅT PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Max 190 N bromskraft	Klarar kraven		Max 105 N bromskraft	Klarar kraven
	Linjaritet (fram ) VÅT PROVNING	Däckexplosion: ej provat		Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Linjaritet (bak ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
	Prestanda (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
Linjaritet (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden.  Läs mer på: <a href="http://www.cykel fakta.nu">www.cykel fakta.nu</a>	Klarar kraven	Klarar kraven
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		69 598 cykler Försprång av	100 000 cykler
	Utmattning i fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		Ej genomförbart	100 000 cykler
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Framgaffel	Utmattning	245180 cykler	18 140 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler		500 000 cykler	613 980 cykler
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven		Klarar kraven	Klarar kraven
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Sadel med infästning	Utmattning	200 000 cykler	136 154 cykler Fjäderhållarjärn av	200 000 cykler	200 000 cykler		200 000 cykler	31 556 cykler Fästbult av
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	545 030 cykler Brusten vid markering	500 000 cykler	500 000 cykler		500 000 cykler	500 000 cykler

Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Svalan	Kronan	Crescent, CTC	Monark, Classic City	Tunturi, Elina	Tunturi, Park Café	Helkama, Sweet Lady
Pakethållare	Utmattning vertikalt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	<b>CYKELFAKTA</b> Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Utmattning horisontellt	76000 cykler Hö fr bruset	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler		100 000 cykler	100 000 cykler
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 14 mm Permanent 3 mm	Belastning 20 mm Permanent 5,5 mm	Belastning 11 mm Permanent 5 mm	Belastning 9,5 mm Permanent 1,5 mm		Belastning 12 mm Permanent 5 mm	Belastning 7 mm Permanent 0,5 mm

#### Förklaringar

Bromsar	Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.
Prestandaprovning:	Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.
Bromsar	Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.
Handtag/pluggar:	Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna <i>Efter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:</i>
Styre/styrstam:	Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs
Ram:	1 000 N ansätts växelsvis på höger och vänster pedal. Drevet låses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler
Framgaffel:	Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler
Pedaler:	En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv
Drivsystem, statiskt:	1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.
Vevparti, utmattn.:	Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelsvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.
Sadel m. infästn.:	Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.
Sadelstolpe:	Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.
Pakethållare utmattn.:	På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.
Pakethållare deform.:	Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.

Rött=ej uppfyllt krav		Grönt = Uppfyllt krav			Cykelmärke, Modell			
Komponent	Typ av provning (enligt prEN 14764)	Rex, Trekking Sport	Merida, City	Crescent, Street STC	Skeppshult, Nova	Skeppshult, Elit	Skeppshult, Natur Original	Skeppshult, Soft
Bromsprov	Statiskt prov fram och bak	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA	CERTIFIERAD MED CYKELFAKTA
	Prestanda (fram ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Linjaritet (fram ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Prestanda (fram ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Max 115 N bromskraft	Klarar kraven				
	Linjaritet (fram ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Ej linjär				
	Prestanda (bak ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Linjaritet (bak ) TORR PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
	Prestanda (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
Linjaritet (bak ) VÅT PROVNING	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven					
Handtag/pluggar v+h	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden.  Läs mer på: <a href="http://www.cykelfakta.nu">www.cykelfakta.nu</a>	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden.  Läs mer på: <a href="http://www.cykelfakta.nu">www.cykelfakta.nu</a>	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden.  Läs mer på: <a href="http://www.cykelfakta.nu">www.cykelfakta.nu</a>	Cykelns komponenter har i upprepade provningar klarat samtliga här angivna krav och även övriga krav i standarden.  Läs mer på: <a href="http://www.cykelfakta.nu">www.cykelfakta.nu</a>
Styre - styrstam	Utmattning ur fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
	Utmattning i fas	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Ram	Utmattning (pedalkraft)	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Framgaffel	Utmattning	500000 cykler	500 000 cykler	500 000 cykler				
Pedaler	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Drivsystem	Statisk	Klarar kraven	Klarar kraven	Klarar kraven				
Vevparti	Utmattning	100 000 cykler	100 000 cykler Glapp pedalarm-drev	100 000 cykler				
Sadel med infästning	Utmattning	200 000 cykler	200 000 cykler	200 000 cykler				
Sadelstolpe	Utmattning	500 000 cykler	500 000 cykler	244 360 cykler Brusten vid markering				

Cykelmärke, Modell								
Detalj	Typ av provning (enligt prEN 14 872)	Rex, Trekking Sport	Merida, City	Crescent, Street STC	Skeppshult, Nova	Skeppshult, Elit	Skeppshult, Natur Original	Skeppshult, Soft
Pakethållare	Utmattning vertikalt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven	CYKELFAKTA Cykelns pakethållare har vid upprepade provningar klarat de angivna kraven
Pakethållare	Utmattning horisontellt	100 000 cykler	100 000 cykler	100 000 cykler				
Pakethållare	Statisk - deformation	Belastning 9,5 mm Permanent 1 mm	Belastning 9 mm Permanent 0 mm	Belastning 11 mm Permanent 5 mm				

#### Förklaringar

Bromsar	Vid torr provning ska bromskraften vara minst 340 N på framhjulsbromsen och 220 N på bakhjulsbromsen.
Prestandaprovning:	Vid våt provning ska bromskraften vara minst 220 N på framhjulsbromsen och 140 N på bakhjulsbromsen.
Bromsar	Handbroms ansätts med 450 N, 10 ggr och fotbroms med 1 500, 10 ggr. Bromsen ska därefter fungera.
Handtag/pluggar:	Sänks ned i vatten och kyls därefter till - 5 grader. 70 N ansätts i lossande riktning och temperaturen får stiga till + 5 grader. Handtag/pluggar får ej lossna <i>Etter att ha utsatts för följande provningar ska komponenterna normalt vara funktionsdugliga och ska inte uppvisa brott eller synliga sprickor:</i>
Styre/styrstam:	Ur fas: 200 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 200 N i motsatt riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs I fas: 250 N ansätts på handtagspositionen på ena sidan av styret och 250 N i samma riktning på andra sidan av styret. 100 000 belastningscykler genomförs
Ram:	1 000 N ansätts växelsvis på höger och vänster pedal. Drevet läses så att det inte kan rotera. 100 000 belastningscykler
Framgaffel:	Gaffeln utsätts för 450 N belastning i framåt-riktningen och därefter 450 N i bakåtriktningen. Detta betraktas som en belastningscykel. 100 000 belastningscykler
Pedaler:	En massa på 80 kg belastar via en fjäder var och en av pedalerna som roterar 100 000 varv
Drivsystem, statiskt:	1 500 N ansätts på vardera pedalen då vevpartiet inte tillåts att rotera. Provet genomföres med ev. växlar i högsta resp. i lägsta växelläge.
Vevparti, utmattn.:	Med pedalerna i 45 graders vinkel mot horisontalplanet och utan att vevpartiet tillåts rotera, ansätts växelsvis 1 300 N på vardera pedalen. 100 000 belastningscykler.
Sadel m. infästn.:	Sadeln monteras på avsett sätt på en sadelstolpe. 1 000 N ansätts på sadelns bakre del 200 000 ggr. Ev. brott på sadelstolpen beaktas ej.
Sadelstolpe:	Sadelstolpen monteras till lägsta insticksdjup med en attrapp istället för sadel. 1 000 N ansätts 100 000 gånger på attrappen.
Pakethållare utmattn.:	På pakethållaren fästs en vikt med 25 kg massa. I första provet simuleras lodrätta rörelser i andra provet vertikala rörelser. 100 000 belastningscykler i vardera provet.
Pakethållare deform.:	Vid belastning med 250 N från sidan ska pakethållaren inte flyttas mer än 15 mm under belastning och kvarstående deformation ska vara högst 5 mm.